

Data: 29 ottobre 2025
Oggetto: **Comunicato n. 2**

Ora: 12:00
Documento: 3.2
Pagina 1 di 1

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti sportivi potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di Gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

Alcune annotazioni sulla sicurezza

Richiesta di soccorso in caso di incidente in prova speciale

Le vetture NON saranno dotate dell'apparato di tracciatura (tracking) che permette alla direzione gara di visualizzare in tempo reale il posizionamento della vettura stessa ed all'equipaggio di segnalare il proprio stato alla direzione gara. In caso di semplice fermata o di incidente in prova speciale che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso l'equipaggio dovrà, se possibile ed in relazione alla copertura telefonica, comunicare immediatamente all'addetto relazioni concorrenti l'accaduto.

Utilizzo cartello "SOS" e cartello "OK"

- Ogni vettura ha in dotazione sempre a bordo un cartello in formato minimo A4, fornito dall'organizzatore, riportante ben visibili, il simbolo "SOS" in rosso e sul retro il segnale "OK" in caratteri verdi, con applicato il numero di gara. Ogni equipaggio in difetto sarà soggetto all'imposizione di un'ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi (ed al deferimento al Giudice Sportivo). In caso di incidente senza richiesta di intervento medico immediato il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, a tutte le vetture che seguono immediatamente, fino a nuove indicazioni della Direzione di Gara. Se al contrario un intervento medico si rendesse necessario, il simbolo SOS dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, alle 3 vetture che seguono. Se l'equipaggio lascia la vettura, il segno "OK" dovrà essere esposto, con il numero di gara, per essere chiaramente visibile agli altri concorrenti. Tutti gli equipaggi in condizione di rispettare questa regola, ma che volontariamente non l'applicassero, potranno essere penalizzati dai Commissari Sportivi conformemente alle disposizioni del Codice. In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone in assenza, sul posto, di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno comunque rispettare le seguenti procedure

Vettura ferma sulla sede stradale

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione Gara via telefono dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

1. Esporre il triangolo 50 mt prima dalla vettura sul lato corrispondente alla posizione della vettura stessa e collocarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;

2. Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

Vettura ferma fuori strada

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara. E inoltre:

- nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento, senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare e ricevere eventuali disposizioni.

- Il road book indica la posizione, lungo le prove speciali, dei vari intermedi radio dover richiedere soccorso sia per voi che per altri concorrenti. Oltre a questo posizionamento le radio saranno presenti, come già indicato, circa ogni 500/600 metri di prova speciale in corrispondenza delle postazioni presidiate dai commissari di percorso ed ogni radio sarà collegata alla direzione gara.

- I membri degli equipaggi che si siano ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze egli incidenti verificatisi. I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi

SCUDERIA SAN MARINO

Via Giangi 66 - 47891 Dogana RSM
<http://www.scuderiasanmarino.com>
scuderiasanmarino@omniway.sm
tel. +378 549 970909

- Durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi per eventuali provvedimenti. Lungo il percorso delle prove speciali sono utilizzate le bandiere rosse per segnalare l'arresto della prova speciale e le bandiere gialle per segnalare agli equipaggi in transito una situazione di pericolo. Gli equipaggi ai quali è esposta la bandiera rossa devono immediatamente rallentare la velocità e fermarsi presso la postazione più vicina dei commissari di percorso, seguendo le istruzioni del personale presente e dei conduttori delle vetture di soccorso che dovessero incontrare. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza.

Informazioni generali

Rispetto di Norme del Codice della Strada e di Pubblica Sicurezza

Nei trasferimenti, tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO che precede la PS seguente, indossare il casco utilizzato durante l'effettuazione di una PS potrebbe essere sanzionato dalle Forze dell'Ordine.

Controllo della viabilità da parte delle Forze dell'Ordine – Nel territorio della Repubblica di San Marino l'intera rete stradale è controllata con videocamere. Per la Legge sammarinese qualsiasi infrazione alle norme del Codice della Strada può essere sanzionata da remoto senza preavviso o notifica diretta. Fate attenzione.

Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

Le Forze dell'Ordine effettueranno controlli sul rispetto delle norme della Codice della Strada E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Il mancato rispetto di queste disposizioni può comportare l'adozione di provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi fino all'esclusione nonché la richiesta di sospensione della licenza. L'organizzatore ha predisposto la chiusura al traffico del tratto precedente l'inizio prova speciale (come indicato nel road book) per consentire il riscaldamento pneumatici in sicurezza. Vi faccio presente che, comunque, la partenza in prova speciale potrà essere ritardata per qualsiasi motivo attinente la prova speciale.

Chicane e rallentamenti

Durante le ricognizioni potrete prendere visione del posizionamento delle chicane in quanto l'organizzazione ha già segnato a terra il loro posizionamento con VERNICE ARANCIONE FLUO o VERNICE ROSSA

Circolari informative

L'Organizzatore pubblicherà la circolare informativa n. 1 su vari argomenti. Leggetela perché riporterà informazioni importanti. Tra gli altri argomenti trattati:

- **nuova tabella distanze e tempi per variazione dell'orario di partenza della domenica**
- suddivisione dei concorrenti in tre gruppi per le verifiche tecniche ed in due gruppi per lo shakedown.

Copertura telefonica sul percorso all'interno della Repubblica di San Marino

Il road book non riporta indicazioni sul segnale di telefonia mobile. Su tutto il territorio della Repubblica di San Marino la copertura è totale per TSM – Telefonia Mobile Sammarinese – e TIM. La copertura WINDTRE, ILIAD e VODAFONE e di altri operatori non è garantita.

Sistemi antitaglio

Sullo shakedown e sulla prova speciale sono previsti vari sistemi antitaglio:

- shakedown km 02,04 2 antitaglio a sinistra
- prova speciale km 02,21 2 antitaglio a destra
- prova speciale km 02,39 2 antitaglio a destra
- prova speciale km 02,58 2 antitaglio a sinistra

I sistemi antitaglio sono realizzati con blocchi di cemento fissati a terra. Sono posti all'esterno della sede stradale, all'interno della banchina ed evidenziati con due paletti arancioni.

SCUDERIA SAN MARINO

Via Giangi 66 - 47891 Dogana RSM
<http://www.scuderiasanmarino.com>
scuderiasanmarino@omniway.sm
tel. +378 549 970909

Questo è il sistema antitaglio utilizzato.



Addetto relazioni concorrenti

Presso la partenza, i riordini e l'arrivo sarà presente l'Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla direzione gara, verifica dei tempi, informazioni varie, ritiro. L'Addetto alle Relazioni Concorrenti è

NUNZIO IOZZA

347 3824470



Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli

SCUDERIA SAN MARINO

Via Giangi 66 - 47891 Dogana RSM
<http://www.scuderiasanmarino.com>
scuderiasanmarino@omniway.sm
tel. +378 549 970909